

Panorama de Chongqing

Photo by Fang Wan



Índice

I. Desarrollo económico y social

1. Geografía
2. Posición política
3. Desarrollo económico
4. Ventajas de ubicación y desarrollo de transporte
5. Cultura, turismo, ciencia, tecnología y educación

II. Intercambios con el extranjero

1. Panorama
 - 1.1 Visitas de alto nivel
 - 1.2 Plataformas de apertura
 - 1.3 Asuntos exteriores
2. Primera ruta aérea de carga entre China y América del Sur

I. Desarrollo económico y social

1. Geografía

Chongqing está situada en el suroeste del interior de China y el curso superior del río Yangtse. Cuenta con una superficie de 82.400 kilómetros cuadrados, y se divide en 38 distritos y condados (26 distritos, 8 condados, 4 condados autónomos). Tiene una población de 31,24 millones de residentes permanentes, y la tasa de urbanización alcanza el 66,8 por ciento. La nacionalidad han ocupa la mayoría de la población local y las principales etnias minorías son las de Tujia y Miao. La topografía de Chongqing, conocida como la ciudad montañosa de China, se caracteriza por las colinas y montañas, que representan un 76 por ciento del territorio. El clima de la ciudad es húmedo, influenciado por el monzón subtropical. El río Yangtse atraviesa la ciudad con tramo de 691 kilómetros, convergiendo con el río Jialing y el río Wu.



Photo by Fang Wan

2. Posición política

En 1891, Chongqing se convirtió en el primer puerto comercial del interior que se abrió al exterior en China. Durante la guerra contra la invasión japonesa entre 1937 y 1945, la sede del gobierno de la entonces República de China y los organismos diplomáticos acreditados en China se trasladaron a Chongqing, que pasó a ser la capital interna durante la guerra y el centro de comando de la zona de combate del Lejano Oriente en la guerra antifascista mundial. En los primeros años tras la

fundación de la República Popular China, Chongqing fue una de las municipalidades directamente dependientes del gobierno central. Fue la sede del Buró Suroeste del Comité Central del Partido Comunista de China (PCCh) y la Comisión Política y Militar Suroccidental, así como el centro político, económico y cultural en la región suroccidental del país asiático. En 1983, Chongqing se convirtió en una ciudad con planificación independiente y accedió a los derechos de gestión directa del comercio de importaciones y exportaciones. En marzo de 1997, la quinta sesión plenaria de la VIII Asamblea Popular Nacional ratificó la creación de la municipalidad de Chongqing, directamente subordinada al gobierno central, la cuarta de China junto con Beijing, Tianjin y Shanghai. Chongqing es también la única municipalidad de esta categoría en el centro y oeste de China. En febrero de 2010, el Ministerio de Vivienda y Desarrollo Urbano-Rural publicó la planificación nacional de ciudades y poblados de 2010 a 2020, la cual dejó claro la planificación y posición de las cinco ciudades centrales de China, a saber, Beijing, Tianjin, Shanghai, Guangzhou y Chongqing.

El Comité Central del PCCh dedica mucha atención y grandes expectativas al desarrollo de Chongqing. El secretario general del Comité Central del PCCh, Xi Jinping, realizó una inspección a Chongqing en enero de 2016 y le propuso la posición de “dos puntos”, el objetivo de “dos polos” y las “cuatro exigencias sólidas”. Xi exigió la realización del objetivo de “dos altos” y la creación de un entorno político saludable al participar en la deliberación de panel con los legisladores de Chongqing durante la primera sesión plenaria de la XIII Asamblea Popular Nacional. En abril de 2019, Xi volvió a visitar Chongqing para examinar su desarrollo cuando pidió la utilización de “las cuatro ventajas” y la puesta en pleno juego de su “papel en tres aspectos”. La posición de “dos puntos”, que se refieren al punto estratégico importante del desarrollo de la región occidental de China, y al punto de conexión de “la Franja y la Ruta” con la Franja Económica del Río Yangtse, desempeña un rol importante y específico en el desarrollo regional del país y el esquema de la apertura hacia el exterior. Los objetivos de “dos polos” y “dos altos”, se refieren a la construcción con rapidez del polo de apertura en el interior y un lugar hermoso con agua cristalina y montañas verdes, así como impulsar el desarrollo de alta calidad y crear una vida de alto nivel. Hacer el uso de su “papel en los tres aspectos” se refiere al papel del soporte en el desarrollo del oeste de China en la nueva era, al papel de liderazgo en la construcción conjunta de la Iniciativa de la Franja y la Ruta, así como al papel de demostración en el desarrollo ecológico de la Franja Económica del Río Yangtse.

Al presidir la sexta reunión del Comité Central para los Asuntos Financieros y Económicos celebrada en enero de 2020, el presidente Xi Jinping planteó la necesidad de promover la construcción del círculo económico Chengdu-Chongqing, reforzando el rol líder de Chengdu y Chongqing como ciudades centrales, con el fin de transformar al área Chengdu-Chongqing en un importante centro económico, un centro de innovación científica y tecnológica, un nuevo punto destacado para la reforma y apertura y un sitio habitable para una vida de alta calidad de influencia

nacional.

El miembro permanente del Buró Político del Comité Central del PCCh y viceprimer ministro Han Zheng visitó Chongqing en octubre de 2019. El viceprimer ministro Liu He visitó Chongqing en agosto de 2019 para participar en la segunda Exposición Internacional de las Industrias Inteligentes de China (Smart China Expo). El miembro del Buró Político del Comité Central del PCCh y director de la Oficina de la Comisión de Asuntos Exteriores del Comité Central del PCCh Yang Jiechi, el consejero de Estado y ministro de Relaciones Exteriores Wang Yi visitaron Chongqing en octubre de 2018 y agosto de 2019, respectivamente.



Desde la designación de Chongqing como municipalidad directamente subordinada al gobierno central, el desarrollo de la urbe ha conseguido logros notables. Aprovechando las posiciones conferidas por el Estado, como ciudad central importante del país, centro económico en el curso superior del río Yangtse, base importante de manufactura moderna del país, centro integral de transporte en la región suroccidental y polo de apertura en el interior, así como las ventajas geográficas, ecológicas, industriales e institucionales, Chongqing ha planificado e impulsado plenamente su desarrollo económico y social.

3. Desarrollo económico

Chongqing cuenta con una robusta base industrial con una amplia cobertura de sectores y una industria manufacturera convencional desarrollada. Reúne 39 de las 41 categorías industriales del país y presenta un panorama de desarrollo liderado conjuntamente por la electrónica, automoción, equipamientos, petroquímica, materiales, energía y bienes de consumo. Durante los últimos años, Chongqing ha puesto en pleno juego sus fortalezas como importante base de manufactura moderna a

nivel nacional para reforzar y promover la industria inteligente y la automovilística y motociclistica como dos pilares económicos, desarrollar y ampliar los seis grupos industriales representados por los equipamientos, materiales y biomedicina, así como optimizar y fortalecer el sector de servicios modernos como finanzas, logística, exposiciones y convenciones, y turismo, con el fin de acelerar la estructuración de un sistema industrial moderno. Asimismo, Chongqing apuesta fuerte por la innovación basada en la inteligencia y los macrodatos, la formación de una cadena industrial completa que abarca chips, pantallas, terminales inteligentes, componentes centrales e internet de las cosas, y la integración de múltiples elementos como nube, conectividad, datos, computación y aplicaciones, para posicionarse como un centro de innovación tecnológica (en el oeste) del país y dar un impulso al desarrollo sinérgico entre la industria inteligente, la manufactura inteligente y la ciudad inteligente. En la actualidad, Chongqing alberga el mayor clúster de la industria electrónica e informática a nivel global y la mayor agrupación de la industria automotriz a nivel nacional. Adicionalmente, es la sede de conglomerados industriales que generan un valor superior a cien mil millones de yuanes, entre ellos la fabricación de equipamientos, la petroquímica integral, los materiales, la energía y la manufactura de bienes de consumo. Además, Chongqing es la mayor base de producción a escala global de portátiles y la segunda de teléfonos móviles.

Por otra parte, Chongqing es un destacado centro de producción de automóviles a nivel nacional. Tiene una extensa oferta de productos que incluyen automóviles de pasajeros (autos sedán, SUV y MPV), vehículos comerciales (autobuses y camiones), vehículos especiales (camiones de volteo, camiones remolque, camiones de dinero, vehículos de saneamiento, etc.). Entre tanto, ofrece un sistema de suministro completo con más de mil empresas de autopartes que proveen, entre otros, motores, transmisiones, sistemas de frenado, sistemas de dirección, ejes, sistemas interiores y



aire acondicionado, con lo que más del 70% de las piezas que usan los fabricantes de autos son locales. El volumen de producción automovilística alcanza los 4 millones de unidades al año y la venta anual, 3 millones. Chongqing se posiciona también como una importante base nacional de fabricación de motocicletas con una capacidad de producción anual de 10 millones de motos y 20 millones de motores, ocupando el primer lugar en el ranking nacional del volumen de producción y venta durante muchos años consecutivos. En años recientes, Chongqing ha captado la inversión de varias empresas de portátiles mundialmente conocidas, lo que ha permitido el desarrollo de sectores relacionados y por consiguiente ha generado profundos cambios en la estructura industrial de la ciudad. La electrónica e informática ha pasado a ser “la primera fuente de potencia” del crecimiento económico de Chongqing, que ha aprovechado los importantes canales logísticos para transformarse en una destacada sede global de producción de portátiles. En 2019, Chongqing produjo un total de 45,5 millones de portátiles, lo que representa el 25% del total mundial. En otras palabras, de cada diez portátiles del mundo, 2,5 son fabricados en Chongqing, que llegan luego a distintas partes del mundo a través de rutas como el tren China (Chongqing)–Europa.

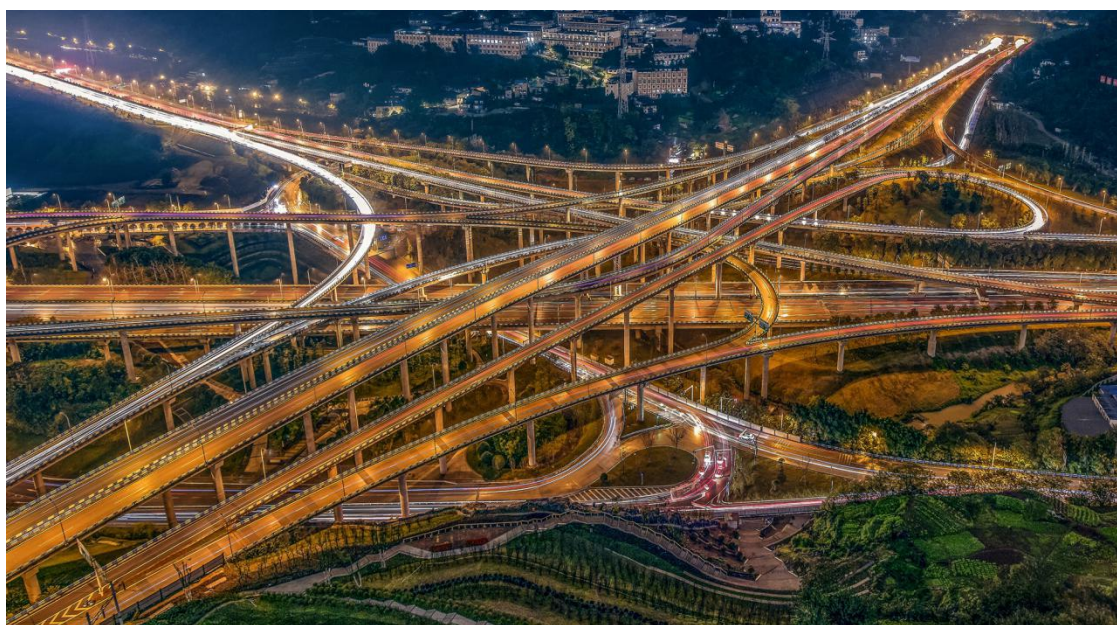
En 2019, el producto interno bruto (PIB) de Chongqing fue de 2,36 billones de yuanes, un aumento interanual del 6,3%. El PIB per cápita alcanzó los 75.828 yuanes, un incremento del 5,4% con respecto al año anterior. Los ingresos del presupuesto público general fueron de 213.490 millones de yuanes y los gastos, 484.780 millones, lo que representa un crecimiento interanual del 6,8%. La renta anual disponible per cápita de los residentes ascendió un 9,6% para situarse en 28.920 yuanes. El volumen anual de comercio exterior de bienes fue de 579.278 millones de yuanes, un aumento interanual del 11%. La utilización real del capital extranjero creció un 0,4% para llegar a 10.310 millones de dólares. Al priorizar el desarrollo de los macrodatos y la inteligencia, Chongqing registró una expansión del 15% en el valor agregado de la economía digital, un 14% de incremento en las ventas del sector inteligente. El volumen de producción de los automóviles de nueva energía subirá en un estimado 10%. Las ventas por internet sobrepasaron los 120 millones de yuanes y las compañías de software y servicios informáticos por encima del tamaño designado ampliaron sus ingresos en un 45,2%. Hoy en día, Chongqing alberga más de 3.100 empresas de alta tecnología y más de 16.000 compañías tecnológicas. Entre enero y septiembre de 2020, el PIB de Chongqing alcanzó los 1.770.710 millones de yuanes, un crecimiento interanual del 2,6%. El valor agregado aumentó un 4,4% en la industria por encima del tamaño designado, mientras la inversión en activos fijos creció un 2,5% y el volumen de importación y exportación, 11,4%.

4. Ventajas de ubicación y desarrollo de transporte

Chongqing es un nodo de transporte fluvial, terrestre y aéreo del suroeste de China y la mayor ciudad portuaria en el curso superior del río Yangtsé, un canal de alto valor económico, con el que se ha extendido una desarrollada red de transporte

fluvial-marítimo. En el esquema nacional de apertura al exterior y desarrollo territorial, Chongqing ocupa un lugar de gran importancia estratégica.

Al final de 2019, la longitud total de las autopistas de Chongqing ascendió a los 3.235 kilómetros, ocupando la posición número 12 en la clasificación nacional de densidad carretera y el número uno en la región occidental del país. Con 22 vías para la exportación, la red de autopistas permite llegar a cualquier localidad de Chongqing en un máximo de cuatro horas y a las regiones colindantes en un máximo de ocho horas. Chongqing atesora las mejores condiciones de transporte fluvial en el curso superior del río Yangtsé. Las vías fluviales de la municipalidad suman 4.472 kilómetros y permiten el paso de buques de 5.000 toneladas durante todo el año con una capacidad máxima de 8.000 toneladas. El tráfico de carga y de contenedores de los puertos de Chongqing han alcanzado los 210 millones de toneladas y 4,8 millones de TEU, respectivamente. Chongqing acoge a la mayor terminal de contenedores del curso superior del río Yangtsé, el puerto de Guoyuan, una moderna área portuaria fluvial de tercera generación. En 2019, el puerto de Guoyuan registró un tráfico de carga superior a los 15 millones de toneladas.



Actualmente, Chongqing cuenta con cuatro aeropuertos: el Aeropuerto Internacional Jiangbei, el Aeropuerto Wuqiao de Wanzhou, el Aeropuerto Wulingshan de Qianjiang y el Aeropuerto de Wulong. Además, se construirá el segundo aeropuerto internacional de Chongqing en el distrito de Bishan. El Aeropuerto Internacional Jiangbei de Chongqing es un centro de transporte aéreo a nivel nacional. Se clasifica entre los diez aeropuertos más grandes de China y ocupa el lugar número 51 a nivel global. En agosto de 2017, se inauguró la terminal 3 del Aeropuerto Internacional Jiangbei de Chongqing, lo que convirtió al aeropuerto en el primero del oeste de China en operar tres terminales y tres pistas a la vez. En 2019, el tráfico de pasajeros del Aeropuerto Internacional Jiangbei de Chongqing superó los 45 millones. Opera más de 300 rutas nacionales e internacionales, de las que 258 son nacionales y 95 son

internacionales (e interregionales). Se trata de un puente aéreo al conectar Chongqing con más de 70 ciudades de 31 países de los cinco continentes.

Chongqing es el puerto y la entrada internacional al oeste de China. Hacia el oeste, Chongqing ha sido pionero y líder en poner en servicio en 2011 el tren China-Europa que ha pasado a ser un principal canal comercial terrestre entre China y Europa. El tren China-Europa parte de Chongqing, sale del país por puertos terrestres de Xinjiang, Mongolia Interior o Heilongjiang y llega a diferentes países europeos a través de Kazajistán, Rusia, Bielorrusia y Polonia. En 2019, se intercambiaron 1.500 trenes con carga por un valor total superior a los 50.000 millones de yuanes, ocupando la posición número uno a nivel nacional tanto en número de trenes como en valor económico. Los puntos de distribución internacionales cubren más de 30 ciudades de 11 países, lo que posiciona la línea ferroviaria como una vía logística terrestre arterial entre Asia y Europa. Los trenes que regresan de Europa pasan por Chongqing para transportar mercancías al este, sur y norte de China y los países del Sudeste Asiático. Hacia el sur, se inauguró en 2017 un nuevo corredor occidental de transporte terrestre-marítimo regular que tiene a Chongqing como centro de operación y se integra a la iniciativa de la Franja y la Ruta. Abarca diversas modalidades como el transporte ferroviario-marítimo, el carretero transfronterizo y el ferroviario internacional. Desde 2019, los trenes de transporte ferroviario-marítimo vienen operando diariamente en las dos direcciones con un intercambio total de 1.200 trenes, cubriendo más de 200 puertos de más de 80 países y regiones. En agosto de 2019, la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma emitió el plan de desarrollo del “nuevo corredor terrestre-marítimo”, lo que simboliza la designación del “nuevo corredor terrestre-marítimo” como estrategia nacional. Hacia el norte, se ha abierto la línea ferroviaria entre Chongqing, Manzhouli y Rusia. El tren sale de China por el puerto de Manzhouli para conectarse al corredor económico entre China, Mongolia y Rusia.



Hacia el este, ha aprovechado el río Yangtsé para poner en operación la línea ferroviaria Chongqing-Ningbo con el fin de crear un canal de transporte exprés ferroviario-marítimo.

En octubre de 2020, Chongqing fue incluida oficialmente en la lista de ciudades para la construcción de nodos logísticos nacionales en calidad de centro logístico terrestre. En vista de que ya había sido designada por el Estado como centro logístico portuario en 2019, Chongqing ha pasado a ser la única ciudad del país que desarrolla al mismo tiempo el centro logístico terrestre y el portuario, con lo que se dará un paso adicional en mejorar la escala y la eficiencia del transporte multimodal de ferroviario-marítimo, ferroviario-ferroviario, ferroviario-fluvial y ferroviario-aéreo, optimizar la red logística troncal moderna del interior del país, generar sinergia entre las principales vías como el tren China-Europa, el nuevo corredor terrestre-marítimo del oeste y el río Yangtsé, con el fin de formar un sistema eficiente de “canal más nodo más red”.



5. Cultura, turismo, ciencia, tecnología y educación

Chongqing es una ciudad china conocida por su historia y cultura. La municipalidad es la cuna de la cultura Bayu, cuya historia documentada data de hace más de 3000 años. Chongqing cuenta con abundantes recursos turísticos de humanidades y naturaleza. Hay paisajes naturales extraordinarios como las Tres Gargantas del río Yangtse, el patrimonio cultural mundial de la escultura de piedra en Dazu, el patrimonio natural mundial de la configuración kárstica en Wulong y la montaña budista dorada en Nanchuan. Además, la Ciudad Fantasma de Fengfu, la Cueva de Hibisco en Wulong, la Fortificación Shibao del condado Zhong, el castillo Baidi en Fengjie, y las Tres Gargantas Menores del río Daning en la Montaña Wu son sitios turísticos reconocidos tanto nacional como mundialmente.

Chongqing es uno de los centros importantes de educación, ciencia y cultura de China, avanzado en el desarrollo educativo y científico. La ciudad tiene 67 centros de educación superior, entre ellos, la Universidad de Chongqing, la Universidad Suroccidental, la Universidad de Ciencia Política y Jurídica del Suroeste, la Universidad de Medicina de Chongqing, la Universidad Normal de Chongqing, la Universidad de Comunicaciones de Chongqing, la Universidad Industrial y Comercial de Chongqing, el Instituto de Ciencia y Tecnología de Chongqing, la Universidad de Estudios Internacionales de Sichuan, la Universidad de Bellas Artes de Sichuan. Tiene 271 centros de educación profesional de nivel secundario, 1.304 escuelas secundarias, 7.096 escuelas primarias. Chongqing ha creado 25 Institutos (Aulas) Confucio en 13 países del mundo. La Universidad de Estudios Internacionales de Sichuan, ubicada en Chongqing, cuenta con los mejores recursos de enseñanza e investigación de lenguas extranjeras e imparte el mayor número de idiomas en el oeste de China. Se trata de una importante plataforma de intercambio entre China y el resto del mundo, al tiempo que constituye la principal base de formación del talento especializado en lenguas extranjeras y cooperación internacional en la región suroccidental del país.

II. Intercambios con el extranjero

1. Panorama

1.1 Visitas de alto nivel

Durante los últimos años, han visitado Chongqing y han valorado altamente el desarrollo de la urbe jefes de Estado y de gobierno de diferentes países, así como destacadas personalidades de los círculos políticos y económicos, entre ellos, el gobernador general de Australia, Peter Cosgrove, el presidente de Francia, Francois Hollande, el presidente de Italia, Sergio Mattarella, el primer ministro de Italia, Paolo Gentiloni, el gobernador general de Canadá, David Johnston, el presidente de la República de Corea, Moon Jae-in y el vice premier de Singapur, Heng Swee Keat. Además, desde 2016, varios personajes importantes de América Latina han visitado la ciudad, incluidos el ministro de Agricultura, Ganadería y Abastecimiento de Brasil, Blairo Maggi, el ex presidente de Costa Rica, Óscar Arias Sánchez, el canciller de Uruguay, Rodolfo Nin Novoa, y el ministro de Industria, Minería y Energía de Uruguay, Guillermo Moncecchi. En 2019, el embajador de Uruguay, Fernando Lugris, el embajador de México, José Luis Bernal, el embajador de Colombia, Luis Diego Monsalve, el embajador de Argentina, Diego Guelar y el embajador de Ecuador, Carlos Larrea, realizaron también visitas a Chongqing. En 2020, el embajador de Cuba, Carlos Miguel Pereira, realizó visita a Chongqing.

1.2 Plataformas de apertura

Chongqing cuenta con una gran variedad de plataformas de apertura multifuncionales. El Gobierno central ha brindado un fuerte apoyo a Chongqing para que desarrolle plataformas de apertura de distintas categorías con el objetivo de inyectar “nueva energía motriz” a la construcción de un punto destacado de apertura en el interior del país. El 18 de junio de 2010, se inauguró la Nueva Área de Liangjiang, lo que representa la extensión del desarrollo y apertura de las zonas costeras al interior de China. Se trata de la primera nueva área de desarrollo y apertura creada en el interior y el centro-oeste del país, al tiempo de ser la tercera a nivel nacional después de la de Pudong en Shanghai y la de Binhai en Tianjin. Se establecieron también en ese mismo año la zona franca portuaria de Lianglu-Cuntan, el primer puerto franco del interior de China, y la zona franca general de Xiyong, la más grande de todo el país. La zona franca portuaria de Lianglu-Cuntan se apoya en el puerto fluvial y el aeropuerto y se enfoca en la logística franca con proyección local y en las provincias y ciudades vecinas. Por su parte, la zona franca general de Xiyong tiene como base el conglomerado de proyectos tecnológicos del parque industrial micro-electrónico de Xiyong y se orienta más a la fabricación franca, proporcionando una plataforma integral para la instalación y desarrollo de empresas electrónicas e informáticas globales. En 2015, el proyecto piloto de interconectividad estratégica China (Chongqing)-Singapur se estableció en Chongqing. Se trata del tercer proyecto de cooperación gubernamental entre los dos países (el primero es el parque industrial de Suzhou y el segundo, la ciudad ecológica de Tianjin). El proyecto fija Chongqing como su centro operativo, adopta el tema de “conectividad moderna y economía moderna de servicios” y se centra en los ámbitos prioritarios como servicios financieros, industria aeronáutica, transporte y logística, e información y comunicación, con el fin de impulsar la apertura en todo el oeste e incluso áreas más extensas. El 1 de abril de 2017, la zona de libre comercio piloto de Chongqing fue creada oficialmente, lo que representa que la apertura de Chongqing ha marcado un



nuevo hito. Hasta la fecha, ha generado 197 resultados de innovación institucional, de los cuales 12 han sido extendidos a todo el país. Actualmente, Chongqing tiene un total de 19 plataformas de apertura a nivel nacional, incluidas las tres zonas francas de Xiyong, Jiangjin y Fuling, la zona franca portuaria de Lianglu-Cuntan y cuatro áreas aduaneras especiales. Todas estas plataformas se están convirtiendo en la “locomotora del tren” y el “vehículo principal” de la apertura y desarrollo de Chongqing.

1.3 Asuntos exteriores

La municipalidad de Chongqing registró en 2019 avances positivos en el trabajo de apertura multidimensional al exterior. Realizó un enorme esfuerzo en explorar y diversificar mercados internacionales. Como resultado, el volumen de importación y exportación con la ASEAN, la UE y los países a lo largo de la Franja y la Ruta creció un 39%, 11% y 30%, respectivamente. Se aplicó el sistema de “canal directo” para los proyectos de inversión extranjera de gran envergadura. La utilización real del capital extranjero superó los 10.000 millones de dólares y el número de entidades inversoras internacionales sobrepasó los 6.000. Se llevaron a cabo 153 ferias y foros internacionales, con notables efectos surtidos por Smart China Expo, WCIFIT, la cumbre del talento de Chongqing y la cumbre financiera China-Singapur. Implementó el plan nacional general del “nuevo corredor terrestre-marítimo” y promovió la creación del mecanismo “13 más 1” entre las 12 provincias y municipalidades occidentales y la provincia de Hainan y la ciudad de Zhanjiang de Guangdong. Se intercambiaron 923 trenes de transporte ferroviario-marítimo, un incremento del 51%. Se efectuaron 1.500 viajes del tren China (Chongqing)-Europa, con un aumento del 48% tanto en volumen como en valor económico de los bienes transportados. Las 19 plataformas nacionales de apertura reforzaron su influencia. En el caso del proyecto piloto de interconectividad estratégica China (Chongqing)-Singapur, se cerraron 204 contratos de proyecto por un valor total de más de 30.000 millones de dólares. La zona piloto de libre comercio de Chongqing formuló 240 innovaciones institucionales y registró un incremento de nuevas empresas registradas superior a los 12.000. La “ventanilla única” del comercio exterior cubre prácticamente todos los trámites importantes, con lo que se ha reducido aún más el tiempo necesario para los trámites aduaneros en el puerto de Chongqing. Entre tanto, profundizó el intercambio y cooperación con el extranjero. Subió a 12 el número de consulados ubicados en Chongqing y las ciudades hermanas internacionales sumaron 48, mientras se extendió la estancia libre de visado a 144 horas. Chongqing participa activamente en la división de trabajo global y acelera la construcción de parques industriales de cooperación bilateral entre China y Alemania, Reino Unido, Italia, Suiza, Israel, República de Corea y Japón. Ha conseguido dar forma a clústeres de industrias emergentes estratégicas como los equipos de telecomunicación, circuitos integrados, transporte ferroviario, automóviles de nueva energía, dispositivos de protección ambiental, nuevos materiales, instrumentos y aparatos y biomedicina. Mantiene relaciones económicas y comerciales con 224 países y regiones del mundo, al tiempo que 293 de las 500 firmas más importantes del mundo se han instalado en Chongqing.

En 2019, el volumen del comercio exterior de Chongqing fue de 579.300 millones de yuanes, un incremento interanual del 11%. Los sectores emergentes como la fabricación inteligente han pasado a ser los “puntos brillantes” del comercio exterior de Chongqing. El número de las entidades inversionistas extranjeras creció a más de 6.000 con una utilización real del capital extranjero de 10.000 millones de dólares durante nueve años seguidos. Según el Informe de Evaluación del Ambiente de Negocio de las Ciudades Chinas 2019, Chongqing ocupa el quinto lugar en la clasificación nacional del entorno empresarial.

2. Primera ruta aérea de carga entre China y América del Sur

Ethiopian Airlines inauguró en junio de 2019 la ruta aérea de carga entre Chongqing, Addis Ababa y América del Sur, que cubre el itinerario de Addis Ababa, Lieja, Shanghai, Chongqing, Delhi, Addis Ababa, Lagos, San Pablo, Quito y Miami. Por el momento, opera con dos vuelos a la semana, y se hará ajustes al trayecto y la frecuencia en función de la demanda. La aerolínea emplea un avión del modelo Boeing 777-200F (con una capacidad de carga máxima de 100 toneladas) para realizar el vuelo. Al arribar a Addis Ababa, se mantiene el código del vuelo para llegar a más destinos sudamericanos como San Pablo de Brasil, Santiago de Chile y Quito de Ecuador. En el presente, se trata de la ruta aérea de cara regular más larga y la que conecta China con el mayor número de destinos internacionales. Al enlazar Asia, África y América Latina, abarca una población mayor de 3 mil millones de habitantes, y hace llegar a los consumidores de Oriente Medio, la India, África y Sudamérica los productos fabricados en Chongqing, tales como portátiles y celulares. Por tanto, sirve para ampliar el espacio al que se abre Chongqing y optimizar la eficiencia de la interconexión, la cooperación y el acceso compartido entre la municipalidad y los países de la Franja y la Ruta.